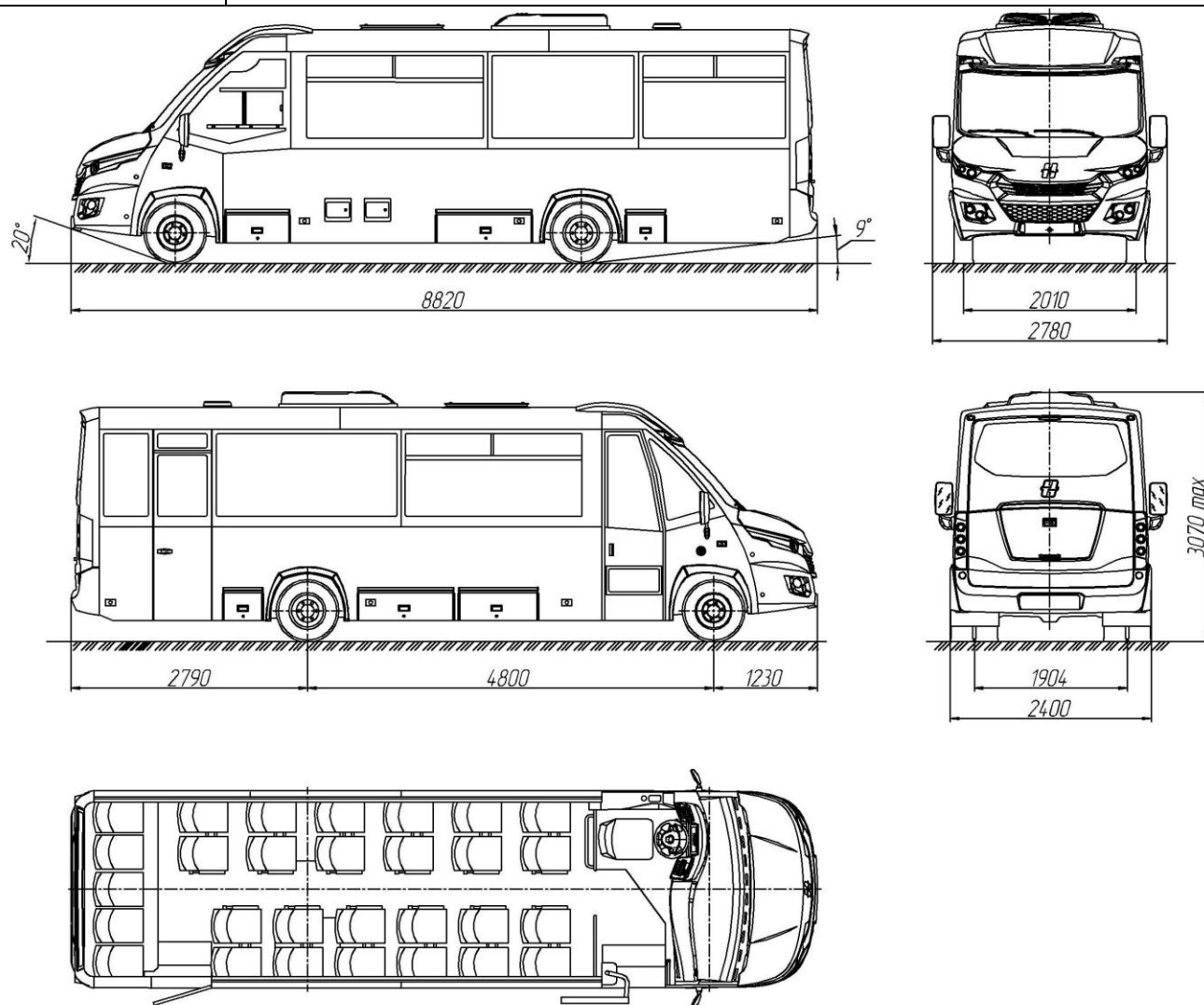




ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Автобуса Неман-420434-501

Для изготовления опытного (первого) образца



Наименование		Автобус категории Мз, класс III, предназначен для междугородних перевозок пассажиров	
Обозначение		Неман-420434-501	
Колесная формула / ведущие колеса		4x2 / задние	
Количество пассажирских мест для сидения		29	
Пассажировместимость		29	
Технически допустимая максимальная масса автобуса, кг		9400	
Масса автобуса в снаряженном состоянии, кг		6600*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось, кг	передняя	3100*	
	задняя	6300*	
Максимальная скорость, км/ч		100	
Емкость топливного бака, л		130	
Колесная база, мм		4800	
Габаритная длина, мм		8820	
Габаритная ширина, мм		2400	
Габаритная высота, мм		3070*	

Двигатель	БМВК4Д4.190Е5	WP4.1NQ190Е50
-тип	четырехтактный, дизельный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- макс. мощность, кВт (мин ⁻¹)	137 (2600)	136 (2600)
- макс. крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	685 (1300-1800)	672 (1300-1900)
- рабочий объем, л	3,920	4,088
Сцепление	Однодисковое, сухое, фрикционное	
Коробка передач	FAST GEAR C6J76T	
- тип	Механическая	
- количество передач	6 вперед, 1 назад	
Передняя ось		
- тип	балка двутаврового сечения с поворотными кулаками	
Задний мост		
- тип	неразрезной, с центральным гипоидным редуктором	
Передняя подвеска	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя подвеска	зависимая, рессорно-пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регуляторами уровня пола	
Колеса	односкатные спереди, двухскатные сзади, дисковые	
- количество	6+1 (запасное)	
Шины	215/75R17.5, бескамерные	
Рулевое управление	передней оси, с гидравлическим усилителем, механической связью между управляемыми колесами, распределителем и рулевым колесом. Рулевая колонка с регулировкой вперед-назад, вверх-вниз. Расположение рулевого колеса – слева.	
Тормозная система		
- рабочая	дисковые тормозные механизмы колодочного типа на каждом колесе. Пневматический привод, выполненный по 2-х контурной схеме	
- запасная	функцию запасной выполняет один из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная	с затормаживанием пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим растормаживанием с места водителя тормозных механизмов рабочей тормозной системы на заднем мосту	
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель	
- электронные системы	АБС – Антиблокировочная система; СКУ – Система курсовой устойчивости; ПБС – Противобуксовочная система; СПО – Система предотвращения опрокидывания;	
Общий объем багажных отделений, м³	2,0	

* - Подлежит уточнению по результатам испытаний

Базовая комплектация автобуса:

Наименование	Установка
29 отдельных сидений, регулируемые, с подголовниками и подлокотниками, оборудованные 3-х точечными ремнями безопасности	Да
Кондиционер салона (≥ 15 квт.)	Да
Багажные полки с подсветкой и сервис-блоками	Да
Передняя дверь с автоматическим приводом, задняя – механическая	Да
Вентиляция салона через форточки боковых окон, люк в крыше и вентилятор	Да
Продольные активные конвекторы с обеих сторон автобуса, два салонных отопителя	Да
Светодиодный светильник над водителем и над передней дверью	Да
Обдув лобового и боковых окон водителя	Да
Механизм подъёма заднего багажного отсека обеспечивается открытием заднего багажного люка со сдвигом вверх параллельно кузову	Да
Раздельный бампер и задняя маска	Да
Запасное колесо размещено в отдельном отсеке	Да
Аудиомагнитола 1DIN	Да
Кнопка вызова оперативных служб	Да
Напольное покрытие – линолеум поливинилхлоридный в тёмных тонах	Да
Шторки боковых окон	Да
Солнцезащитная шторка лобового стекла в зоне водителя	Да
Независимый предпусковой жидкостной подогреватель двигателя	Да
Тахограф	Да
Одинарные стёкла с форточками, обогрев передних боковых стекол	Да
Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом	Да
LED дневные ходовые огни + LED задние фонари	Да
Бортовой компьютер	Да
Розетка 12В на центральной консоли	Да
Регулируемая по высоте и по вылету рулевая колонка	Да
Подогрев сиденья водителя	Да
Мультифункциональное рулевое колесо	Да

Оборудование, устанавливаемое по требованию заказчика:

Наименование	Необходимость установки
Система видеонаблюдения (не менее 3-х камер в антивандальном исполнении, запись на жёсткий диск, возможность онлайн подключения)	Да
Информационная система (автоматический речевой информатор, маршрутные указатели впереди, сбоку и сзади)	Да

Главный конструктор**Бурьян В. А.****Согласовано:****Зам. генерального директора
по коммерческим вопросам****Сташук Е.С.**